



La titulació que busques

edachan El meu perfil | Tanca sessió

Ara Premium Hemeroteca Subscripcions

Ara TV Fotografies Serveis

LA MÈTEO amb REPJOL Lleida 11°C

La botiga de l'ara

Cerca

Política Opinió Món Societat Cultura Economia Esports Comunicació Xarxes

arapremium

Claus del dia Crònica Debat Esports Ara tu Cultura Mèdia Passi-ho bé Contraportada Suplements

Hemeroteca

1 Comentaris Magrada Tweet 6 +1 0

MOBILITAT

L'Ajuntament estudia aquest nou traçat per optimitzar el servei a partir de la tardor

Barcelona prepara la xarxa ortogonal de bus amb 26 línies

L'anunciada xarxa ortogonal d'autobusos de Barcelona està a punt de ser una realitat. L'Ajuntament té sobre la taula una proposta per reestructurar el servei a partir de 26 línies i millorar freqüències.

GUILLEM CARBONELL BARCELONA | Actualitzada el 22/03/2012 00:00

Segons el calendari marcat per l'alcalde de Barcelona, Xavier Trias, a l'octubre començaran a funcionar les primeres línies de la nova xarxa ortogonal d'autobusos. Un projecte que ERC va posar sobre la taula en la campanya electoral del 2007 i que, després de rebre llum verda en el plenari l'octubre del 2009, ara comença a prendre forma. El garbuix de línies d'autobús actual s'anirà substituint de manera progressiva per una trama de 26 línies: 17 de verticals i 9 d'horizontals. Ho va explicar dimarts, en una conferència sobre el futur de la ciutat, Salvador Rueda, director de l'Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona (BCNEcologia), que està treballant conjuntament amb l'Ajuntament i Transports Metropolitans de Barcelona per poder tenir el projecte enllestit les pròximes setmanes. De moment, però, només és un esquema que espera el vistiplau definitiu per materialitzar-se. L'Ajuntament encara no ha revelat quines seran les primeres línies que s'impulsaran.



El projecte de xarxa ortogonal que estudia l'Ajuntament de Barcelona implicarà una reordenació de l'actual garbuix de línies d'autobús a la ciutat. FRANCESC MELCION

L'objectiu de la nova xarxa és que l'autobús pugui oferir un servei, en velocitat i eficiència, equiparable al del metro. De fet, el projecte preveu que hi hagi una parada a una distància màxima de 300 metres des del domicili de la immensa majoria de població. Això suposa que 30.000 persones més tindran a menys d'aquesta distància una parada d'autobús, com va apuntar Rueda en la seva intervenció. Tot això amb una previsible reducció de línies: de 84 a 26, seguint el model que ja es va aplicar a Vitòria -on la substitució de línies es va fer en només una nit- i es va passar de 18 línies a 7. Aquí el canvi es preveu que sigui més gradual.

Un altre dels plats forts del nou sistema és la millora en freqüència de pas i en temps de viatge. La idea és que, de mitjana, passi un autobús cada quatre minuts i que, en el millor dels casos, es pugui escurçar aquest temps fins als tres minuts, mentre que en les línies més perifèriques la freqüència de pas serà de cinc minuts. Els desplaçaments estaran pensats per afavorir els transbordaments i perquè la majoria d'usuaris només en necessiti un per arribar a la destinació. Segons Rueda, la xarxa ortogonal farà possible que pràcticament tots els punts de la ciutat estiguin enllaçats per un viatge de menys de 35 minuts.

Ordenar el "plat d'espaguetis"

El projecte preveu substituir el tradicional sistema radial de bus -ampliat a demanda en funció dels barris- per un de xarxa. Implicarà, per tant, redistribuir la ciutat en super-illes (agrupacions d'illes). El cost d'aquesta redistribució, que es farà de manera progressiva si rep el vistiplau de l'Ajuntament, se situarà en uns 12 milions d'euros, una inversió molt eficient, segons Rueda, que va remarcar que el canvi posaria ordre en l'actual traçat, que ara és una mena de "plat d'espaguetis".

EDICIÓ PAPER



Consulta aquest article a l'edició paper

EL + VIST EL + COMENTAT EL + NOU

- 1 El Madrid perd els papers a Vila-real (1-1) i el Barça ja és a 6 punts
- 2 Els fiscal confirma que la policia ha abatut Mohamed Merah d'un tret al cap
- 3 Álvaro de Marichalar protesta perquè Catalunya es promociona pel seu compte a Rússia
- 4 La fallida de les autopistes de Madrid reactiva el greuge dels peatges
- 5 "Escàndol", a la portada de 'Marca'

PUBLICITAT

EL MÉS DESTACAT DE L'ARA PREMIUM



La fallida de les autopistes de Madrid reactiva el greuge dels peatges

Allargar concessions topa amb la UE

POLÍTICA El PP de Fabra barra el pas a Camps

INTERNACIONAL Un jihadista d'Al-Qaida, l'autor dels assassinats de Tolosa

SOCIETAT La L9, al Prat el 2014 i a la Zona Franca el 2016