

Calcula tu Seguro de Coche
Con Acierto.com puedes ahorrar hasta un 50% en tu seguro de coche. No te lo pienses!
www.Acierto.com

Iniciar sesión Registrarse Buscar contenido

EL PAÍS

- PORTADA
- INTERNACIONAL
- POLÍTICA
- ECONOMÍA
- CULTURA
- SOCIEDAD
- DEPORTES

CATALUÑA

TITULARES »

- ESTÁ PASANDO
- Diputación de Barcelona
- Corrupción política
- CiU
- Nimileuristas
- Mossos d'Esquadra
- La sanidad catalana
- MÁS TEMAS »

Trias se enreda con el RetBus

- Barcelona entierra el modelo de bus rápido heredado de Hereu
- El nuevo proyecto tiene 28 líneas y corredores por Diagonal, Meridiana y el Paralelo

CAMILO S. BAQUERO | Barcelona | 21 ABR 2012 - 00:38 CET
Archivado en: TMB Autobuses Transporte público Cataluña España Transporte Urbanismo

1
Twitter
36
Enviar
Compartir
Enviar
Imprimir

Hace un año, Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) presentó el RetBus, un servicio de doce corredores para autobuses rápidos, en forma de malla y que prometía reducir hasta en 10 minutos los itinerarios por la ciudad. Un trabajo realizado por el Centro de Innovación del Transporte de la Universidad Politécnica de Cataluña (Cenit) y que se quedará en el papel. El jueves el regidor de Movilidad, Eduard Freixedas (CiU) enterró el proyecto y anunció que los estudios que le dieron origen se "reciclarán" para un nuevo sistema, del que no reveló detalle.

Desde la Agencia Ecología Urbana, dependiente del Área de Habitat Urbano y dirigida por el biólogo Salvador Rueda, se ha decidido adaptar el proyecto al discurso urbanístico de las súpermanzanas que impulsa el Ayuntamiento, según fuentes cercanas al proyecto. Estas son "células urbanas" —cuadrados de unos 400 metros de lado, equivalente a cuatro manzanas del Eixample—, en cuyo interior se reduce al mínimo el tráfico motorizado y se da preferencia al peatón. El transporte público y privado circula por el perímetro.

Para adaptarlo al mantra de los responsables de Urbanismo, el nuevo sistema pretende aumentar a 28 los corredores del servicio, según las mismas fuentes. A diferencia del pasado esquema, donde todas las líneas eran verticales u horizontales, en el nuevo se desplegarán tres por las diagonales de la ciudad: la Meridiana, el Paralelo y la Diagonal. Asimismo, se reduciría la distancia entre estaciones, que pasaría a 335 metros. En el RetBus se planeaban a 433 en el centro de la ciudad y 650 en la periferia.

La idea de crear un sistema de autobuses rápidos acumula retrasos importantes. El proyecto, propuesto por ERC en 2009, fue apoyado por el bipartito y CiU. Inicialmente, el PSC esperaba tener cuatro líneas en funcionamiento en diciembre de 2011. El Ayuntamiento sostenía en septiembre del año pasado que "el Consistorio apuesta por la implantación del RetBus; no se ha parado nada y se trabaja sin prisa pero sin pausa" y apuntaba que las obras empezarían en los primeros meses del 2012. El alcalde Xavier Trias (CiU) llevaba en su programa electoral un "proceso de racionalización de la red de autobuses, que adoptará un esquema ortogonal".

Sin embargo, en febrero, TMB cambió de decisión y pidió al Cenit que integrara el RetBus con una propuesta por Rueda en 2004 —la red isotropa— compuesta por 36 corredores. Este modelo prioriza la accesibilidad —estaciones menos separadas— a la velocidad del servicio y permitiría suprimir la actual red de autobuses. Muchas de las líneas en servicio "corresponden a las mismas de los tranvías arrastradas por caballos", recuerda Albert Olbiols, secretario de la

PUBLICIDAD

Camilo S Baquero
Eskup
Seguir

Primavera en KLM!
El mundo en promoción: Nairobi desde 649€ i/v volando hasta final de junio
<http://www.klm.es>

ÚLTIMA HORA
Llévate el widget

Viddy, el Instagram del vídeo. Shakira y Biz Stone, cofundador de Twitter, entre los inversores de esta aplicación, mezcla de editor de vídeo y red social que permite compartir vídeos de 15 segundos o enviarlo también a Twitter, Facebook, YouTube y Tumblr.
<http://cort.as/1xDM>

EL PAÍS Hace 10 minutos

Guindos: "Bolivia ha garantizado que compensará a Red Eléctrica". El ministro de Economía considera negativa la expropiación de la compañía española pero niega que sea una "situación generalizada" tras el caso Repsol-YPF.
<http://cort.as/1xE>

EL PAÍS Hace 14 minutos

El Gobierno griego prepara recortes en su última reunión antes de elecciones. Atenas tiene previsto debatir hoy más ajustes en la que será su última reunión antes de las elecciones generales anticipadas del domingo y el último Consejo de ministros presidido por Lukás Papadimos.

EL PAÍS Hace 19 minutos

Una gran mancha de desechos del tsunami de

Asociación por el Transporte Público. El catedrático de la Universidad de California, en Berkeley, Carlos F. Daganzo, uno de los padres del RetBus, alerta de que el aumento en la densidad de la red propuesto por el Consistorio podría restarle efectividad.

Joaquim Forn, el primer teniente de alcalde de la ciudad, anunció que antes del otoño entrarán en funcionamiento cuatro corredores, los mismos con que inicialmente comenzaría el RetBus, aunque con algunas modificaciones.. En su momento TMB cuantificó su puesta en marcha en cuatro millones de euros.

PUBLICIDAD



Precios irresistibles by Air France
¡Su vuelo a Bombay desde 499€ i/v precio final!
<http://www.airfrance.es>



Contrata 1 seguro y te regalamos 2
Contrata tu seguro de hogar, coche o moto en Nuez Seguros y te regalamos los otros dos
seguos.nuez.es

ads by EL PAÍS

NOTICIAS RELACIONADAS

Selección de temas realizada automáticamente con 

EN EL PAÍS

[Ver todas »](#)

- ▶ Trias estudia poner patrocinadores a las estaciones de metro
- ▶ Trias apuesta por conectar los tranvías por la calle de Provença
- ▶ Puig pide un Código Penal más severo para acabar con la "guerrilla urbana"
- ▶ Prioridades de cajón en el proceso participativo del PAM

EN OTROS MEDIOS

[Ver todas »](#)

 elperiodico.com

COMENTAR

[» Ver comentarios en modo conversación en eskup](#)

ⓘ Para poder comentar debes estar **registrado en Eskup** y haber **iniciado sesión**

DARSE DE ALTA

ENTRAR

Recuperar contraseña

PUBLICIDAD

IMPRESCINDIBLES



"El pueblo no era nada del otro mundo, pero era el mío"

LLUÍS VISA | Lleida

50 años de la desaparición de Tragó de Noguera bajo el pantano de Santa Ana

▶ [Tragó de Noguera, de ayer a hoy](#)



La web de los Mossos incluye fotos de menores

REBECA CARRANCO | Barcelona

Interior retira la foto de un joven tras admitir que desconoce sus edades



Una granada mató al último héroe de la Batalla del Ebro

JACINTO ANTÓN | Barcelona

El informe de la excavación del soldado republicano Xarilí y de la trinchera que defendió hasta la muerte revela nuevos secretos del combatiente

LO MÁS VISTO EN CATALUÑA

[» Top 50](#)

- 1 **2.500 conductores se suman a la insumisión en los peajes**
- 2 **Colgados en Colón**
- 3 **Marcha masiva en Barcelona contra los recortes y la reforma laboral**
- 4 **El movimiento antipeajes desafía a Mas en plena 'operación retorno'**
- 5 **La cocaína flota en el subsuelo de Barcelona**
- 6 **Una granada mató al último héroe de la Batalla del Ebro**
- 7 **La nueva vida del senador Montilla**
- 8 **El programa que nos debe TV-3**
- 9 **Clamor en Barcelona por los tres jóvenes encarcelados desde el 29-M**
- 10 **Molinos de viento en el aire**

PUBLICIDAD